

# Schoolroutekaart Eeklo - Kaprijke - Sint-Laureins

## S Scholen Sint-Laureins

- 1 **Vrije basisschool De Schakel Sint-Margriete**  
Sint-Margrietestraat 78a
- 2 **Gemeentelijke basisschool De Regenboog**  
Afdeling Watervliet  
Stee 9
- 3 **Vrije gesubsidieerde basisschool Springplank**  
Moerstraat 2
- 4 **Vrije basisschool De Schakel Sint-Laureins**  
Dorpsstraat 59
- 4B **Vrije gesubsidieerde kleuterschool**  
Kloosterstraat 18
- 5 **Gem. basisschool De Regenboog**  
Afdeling Sint-Laureins  
Leemweg 1
- 21 **Edward Poppe-Instituut**  
Rommelweg 8

## Bromfietser

Om van ver op te vallen zijn alle bromfietzers verplicht om het **dinlicht** (de **kop-lamp**) aan te steken, ook overdag.

Hoewel **richtingsaanwijzers** niet verplicht zijn, moeten ze wel werken als ze gemonteerd zijn. Gebruik ze ook! Heb je er geen, dan verittig je de andere weg-gebruikers door je arm uit te steken bij het afslaan.

Ook al heb je in bepaalde situaties **voorzorg** toch hou je er best rekening mee dat je soms moet vertagen of stoppen. De meeste bestuurders onderschatten immers de snelheid van bromfietzen en motorfietzen.

Als je met andere bromfietzers **samen rijdt**, is het verboden om naast elkaar te rijden. Bij achter elkaar en hou voldoende afstand.

Alle bromfietzers en hun passagiers moeten een **helm** dragen. De beste keuze is een integraalhelm in een opvallende kleur met een niet-getint scherm. Je helm moet goed passen en de kinband moet altijd vast.

Als je met een **opgedreven bromfiet** betrokken raakt in een ongeval, kun de verzekering de kosten verhalen op de bestuurder ervan. De kosten kunnen oplopen tot meer dan 30.000 euro! Word je betrapt met een opgedreven bromfiet, dan kan men die in beslag nemen voor een periode van 30 dagen. De onderdelen waarmee je brommer werd opgedreven, worden gedemonteerd, in beslag genomen en vernietigd. Jammer van al het geld en de tijd die je eraan besteed hebt!

**Opgelet!**

Als het **vak is**, is het **zeer glad** op tramrails, riooldeksels, zebrapaden, stopstrepen bij verkeerslichten, witte pijlen of het wegdek en andere weg-markeringen. Opletten geblazen, vooral bij het remmen!



## Voetganger



De voetgangers stappen in de eerste plaats op **tretoelns**, verhoogde bermen of de plaatsen die voor hen zijn voorbehouden en aangeduid met een verkeersbord. Als die er niet zijn, mogen ze ook op gelijkvorderde bermen, parkeerzones en fietspaden stappen (bromfietzers hebben hier wel voorrang). Je mag ook links op de rijbaan lopen, zoveel mogelijk tegen de kant.

Moet je de rijbaan oversteken als je naar school of naar huis gaat? Maak dan zoveel mogelijk gebruik van de **veiligheidsplaatsen** bij een zebrapad, aan verkeerslichten, bij een gemiddelde opzichter of een agent.

Als er een **zebrapad** binnen de dertig meter is, ben je verplicht om dat te gebruiken. Volgens de wegcode heb je daar voorrang, maar maak altijd oogcontact met de aankomende bestuurders, zodat je weet dat die je zeker gezien hebben en steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen.

Als er geen **zebrapad** is, steek je loodrecht over als er geen verkeer aankomt. Kies een veilige plaats, bijvoorbeeld niet in een bocht, op een helling of tussen geparkeerde auto's.

Als je bij een **verkeerslicht** oversteekt, kijk dan goed of de voertuigen die rechts afslaan je gezien hebben (vaak hebben ze tegelijk met de voetgangers groen). Als het rood wordt terwijl je al aan het oversteeken bent, dan mag je gewoon doorgaan tot aan de overkant.

Sluitdoorders, skistiers, steps, démoliters, elektrische auto's, rolstoelen, segway's, etc. vormen een nieuwe categorie voertuigen en worden voortaan **voortbewegingswagentjes** genoemd. Als ze niet sneller dan stopvoets rijden, moeten de gebruikers ervan de regels volgen die van toepassing zijn voor de voetgangers. Als ze sneller rijden dan stopvoets dan zijn de regels voor de fietser van toepassing.

**Opgelet!**

Voetgangers worden wel eens geconfronteerd met onoplettende autobestuurders. Wees altijd op je hoede voor auto's bij **garages, parkeerges en opritten**.

## Dode hoek

Hier vind je een samenvatting van alles waar je als fietser op moet letten als er vrachtwagens in de buurt zijn. Letterlijk van levensbelang!

**Maak altijd oogcontact!**

Kijk naar de chauffeur en controleer of hij terugkijkt. Heeft hij je gezien? Geef elkaar een teken met de hand.

**Ge nooit vlak achter een vrachtwagen staan.**

Je bent er helemaal onzichtbaar voor de chauffeur.

**Ge nooit voor of naast de cabine van een vrachtwagen staan.**

Je wordt helemaal uit het zicht van de chauffeur.

**Gaat een vrachtwagen rechts afslaan?**

Blijf ver genoeg achter de vrachtwagen.

**Geef veiligheid altijd voorrang.**

In bochten, op rotondes en kruispunten blijf je uit de buurt van de vrachtwagen. Voor een chauffeur is het ontzettend moeilijk om alles te zien rond zijn vrachtwagen.

**Dodehoektoets**

Een dodehoektoets is te ontlenen bij de provinciale mobiliteitsdienst.

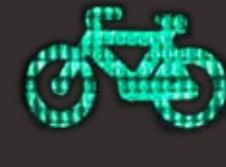


## Legende

- █ Veiligste fietsroute
- █ Fietsroute met beperkte voorzieningen
- █ Te mijden fietsroute
- ▨ Fietspad in aanleg of ter studie
- █ Zone 30 schoolomgeving
- ▬▬▬ Spoorweg
- Station
- S School
- Aandachtspunt
- Knelpunt



## Fietser



Zorg dat je als fietser goed zichtbaar bent in het verkeer. Dat doe je met fietsverlichting die altijd brandt als het nodig is. Met fluorescerende en reflecterende Medij zien andere weggebruikers je vanger en veel verdere afstand. Een absolute aanrader tijdens de donkere dagen en bij slecht weer.

**Ken je plaats op de weg.** Fietzers moeten op het fietspad rijden als het beschikbaar is. Een fietspad herken je aan het verkeersbord of de witte onderblijven strepen. Als er geen fietspad is, moet je rechts op de rijbaan rijden. Fietswagentjes en fietspaden geven soms aan waar jouw plaats op de rijbaan is. Ze zijn meestal in een andere kleur of ander materiaal aangelegd. Automobilisten weten dat ze bedoeld zijn voor fietzers, maar rogen er ook over rijden.

Met twee **naast elkaar rijden** op de rijbaan mag je binnen en buiten de bebouwing kan als je de tegenliggers niet hindert. Buiten de bebouwing kun met je bovendien achter elkaar rijden als er achteropkomend verkeer nadert.

Met je vrienden samen van en naar school fietsen is tof. Na schooltijd nog even napraten moet kunnen, maar zoek een **veilige 'hangplek'**. Zet je niet op de openbare weg of versper geen fiets- of voetpaden.

Wees dubbel op je hoede als je in de buurt van **vrachtwagens** komt. Naast, voor en achter de vrachtwagen zijn er heel wat gevaarzones waar de chauffeur je niet kan zien, de dode hoek. Blijf op voldoende afstand achter of voor de vrachtwagen. Rechts van de vrachtwagen is de dode hoekzone het grootst. Dus zeer opgelet bij rechts afslaan! Voetgangers! Kan jij de chauffeur niet zien, dan kan hij jou ook niet zien!

Fietzers zijn **indefiniët tegenover voetgangers**. Ook zij moeten bijvoorbeeld stoppen en voorrang verlenen aan oversteekende voetgangers op een zebrapad. Fietsend oversteeken op een zebrapad doe je liever niet. Een zebrapad dient om te woot de weg over te steken. Dus, hou je fiets aan de hand. Hou ook het voetpad vrij voor de voetgangers.

Op de schoolroutekaart vind je de veilige routes voor fietzers, maar je gebruik van! Maar veiligheid heb je nog meer in de hand door altijd met een **fiets te rijden die in orde is**.

Een **fietshelm** kan je hoofd extra beschermen als je valt. Behandel je fietshelm met zachtheid, gooi er niet mee. Elke harde schok kan je helm binnensin beschadigen. Aan de buitenkant zou je dit niet. Koop daarom na een ongeval een nieuwe helm, ook al zijn er langs de buitenkant geen beschadigingen te zien.

**Opgelet!**

Voetgangers hebben voorrang op een zebrapad. Maar wist je dat **fietzers geen voorrang hebben bij fietswagentjes** (bij de rijbaan aangeduid met witte onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallellogrammen)? Wanneer er zo een oversteekplaats is, moet je op deze plaats oversteken, maar je moet altijd voorrang geven aan het verkeer dat van links en rechts komt!

## Automobilist of autopassagier

Houd de nabije **schoolomgeving** aan de hand. Parkeer je verderop op een veilige parking waar je de zachte weggebruikers niet hindert. Dat kleine eindje stappen, maakt alles zo veel veiliger en is goed voor je gezondheid.

De **ontzettend** is verplicht voor lang en oud. Geef als chauffeur het goede voorbeeld en kijk of alle passagiers veilig vastgeklit zitten voor je vertrek. Kinderen moeten ook de gordel dragen of in een aangepast zitstelsel zitten.

Vervoer niet meer **passagiers** dan toegestaan is: evenveel als er zitplaatsen/gordels in de auto zijn.

Wees extra oplettend voor **fietzers of ontzettend** in de schoolomgeving. bijvoorbeeld bij het afslaan, als je je portier open of bij manoeuvreren. Stop altijd voor zebrapaden wanneer voetgangers willen oversteken.

Laat passagiers **uitstappen aan de kant van de stoep**. Leer hen oplettend te zijn voor voetgangers en fietzers voor ze het portier openen.

Vind je geen alternatief behalve de auto om naar school te komen? Door te **carpoolen** kan je ook helpen om meer auto's uit de schoolomgeving te weren. De school kan geïnteresseerden met elkaar in contact brengen.

**Opgelet!**

Parkeren nooit op voetpaden, fietspaden, zebrapaden. **Parkeer** ook niet dubbel. Al is het maar voor even, je brengt er altijd zachte weggebruikers mee in gevaar.



## Bus- of treinpassagier

In de **schoolbus** mogen maar evenveel passagiers zitten als er zitplaatsen zijn. Drie passagiers op een tweepersoonszitbank is niet toegelaten.

Neem je een **bus of tram van De Lijn** spaar tijd en geld! Een abonnement is het handigst. Heb je dit niet, koop dan je kaart of biljet op voorhand. Dat kan in de kraamwinkel, supermarkt of via de automaten. Zo voorkom je de wacht- en reistijden en kunnen trams en bussen sneller rijden.

Koop je treinticket vóór je in de **trein** stap of vergeet je **Go-Pass** niet in te vallen voor het vertrek.

Iedereen heeft sympathie voor jongeren die hun **zitplaats afstaan** aan **ouderen of zwangere vrouwen!**

**OPGELET!**

**Wacht op een veilige plaats** op de lijnbus, breng jezelf en anderen niet in gevaar. Blijf op een veilige afstand van de sporen als je op de trein of tram wacht.



# Schoolroutekaart Eeklo - Kaprijke - Sint-Laureins

## S Scholen Kaprijke

- 7 Vrije basisschool De Kap(r)oenen lagere school  
A. De Taeyestraat 40a
- 8 Vrije basisschool De Kap(r)oenen kleuterschool  
Zuidstraat 25
- 9 Vrije basisschool Lembeke  
Heihoekse Kerkwegel 9

## S Scholen Eeklo

### Basisscholen

- Provinciaal onderwijs:  
20 Buitengewoon Lager Onderwijs Meetjesland "PSBLO"  
Gentsesteenweg 82-84
- Onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap:  
12 Leefschool "Het Droomschip"  
Blakstraat 25
- 14 Basisschool "De Tandem"  
Eikelstraat 41b
- 19 Gemeenschapsonderwijs Basisschool "'t Schaperke"  
H. Verrieststraat 30

### Vrij Onderwijs

- 10 Basisschool "Sint-Antonius" Balgerhoeke  
Pastoor Bontestraat 2
- 11 Basisschool "Sint-Jozef"  
Abdijstraat 33
- 13 Basisschool "Sint-Janneke"  
Brugsesteenweg 47
- 15 Basisschool "De Kleine Wegel"  
B.L. Pussemierstraat 120
- 16 Basisschool "De Grote Wegel"  
B.L. Pussemierstraat 155
- 17 Basisschool "De Meidoorn"  
Zuidmoerstraat 125
- 18 Basisschool "Het Lekehofje"  
Lekestraat 35

### Secundaire scholen

- Provinciaal onderwijs:  
22 Provinciaal Technische Middenschol  
Roze 131
- 23 Provinciale Middenschol  
Roze 131

- Onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap:  
26 Koninklijk Atheneum Campus "De Tandem"  
Eikelstraat 41

### Vrij Onderwijs

- 28 College O.L.V.-Ten-Doom  
Zuidmoerstraat 125
- 30 Instituut voor Verpleegkunde "Sint-Vincentius"  
Zuidmoerstraat 125

### Deeltijds onderwijs

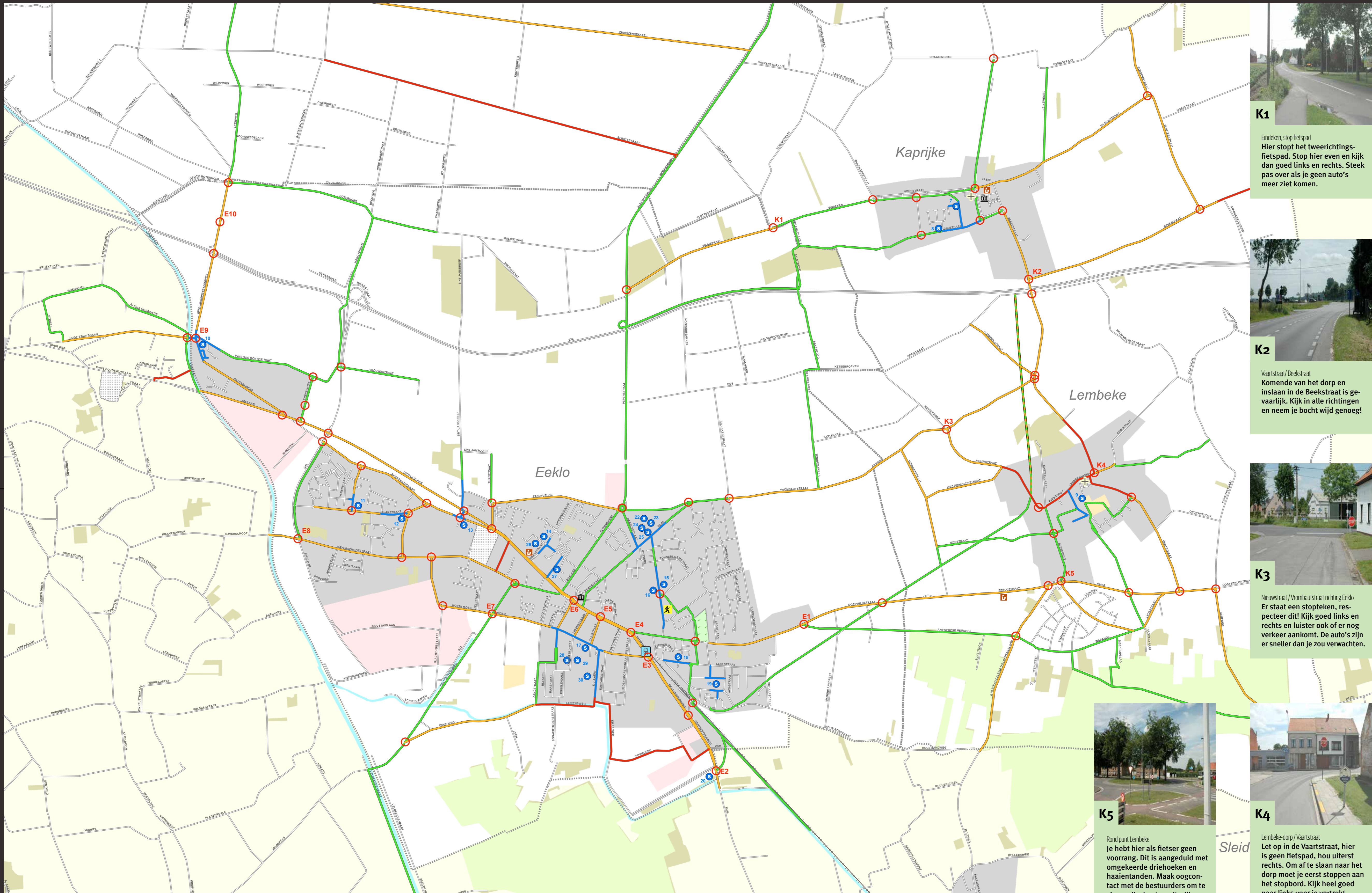
- 24 Provinciaal Centrum voor Deeltijds Secundair Beroepsonderwijs  
Roze 131

### Volwassenenonderwijs

- 25 Provinciaal Centrum voor Volwassenenonderwijs  
Roze 131
- 27 Stedelijk Deeltijds Kunstonderwijs  
Kunstacademie Beeld, Muziek & Woord  
Pastoor De Nevestraat 26
- 29 CVO- KISP-Volwassenenonderwijs  
Zuidmoerstraat 125-129

## Legende

- Veiligste fietsroute
- Fietsroute met beperkte voorzieningen
- Te mijden fietsroute
- Fietspad in aanleg of ter studie
- Zone 30 schoolomgeving
- + Spoorweg
- S Station
- S School
- Aandachtspunt
- Knelpunt



Deze **schoolroutekaart** kwam tot stand met de steun van:

**eeklo**  
Een schoolroutekaart is belangrijk omdat zowel de schoolgaande kinderen uit Eeklo als hun ouders een veilige schoolroute kunnen kiezen. Op de kaart worden eveneens de gevaarlijke punten aangegeven en tips gegeven om zo veilig mogelijk die gevaarlijke punten over te steken, langs te fietsen enz. Anderzijds krijgt de school een belangrijk bruikbaar educatie materiaal om in de klas als op de straat te gebruiken.

**Kaprijke**  
Je gaat het liefst van al met de fiets naar school of naar de jeugdbevestiging? Het gemeentebestuur van Kaprijke wil je daarvoor graag de veiligste weg tonen. Deze schoolroutekaart geeft de veiligste en meest aangename fietsroutes aan. Zo gaan we samen veilig op weg in Kaprijke!

**Sint-Laureins**  
Als iedereen naar school stapt of fietst is er minder autoverkeer in onze dorpskernen. Dit is een stap verder naar een veilige en milieuvriendelijk Sint-Laureins. Fietsers kunnen best de veiligste route kiezen langs goede fietspaden, rustige woonstraten of buurtwegen. De schoolroutekaart toont welke straten geschikt zijn om langs te fietsen en welke beter te vermijden zijn.

**Oost-Vlaanderen**  
De provincie Oost-Vlaanderen stimuleert de aanleg van fietsnetwerken en ondersteunt acties die burgers aanmoedigen om voor verplaatsingen naar school, naar het werk of naar de winkel de fiets te gebruiken. Ze zorgt, samen met de gemeente, voor het aanmaken en de financiering van de schoolroutekaart. Provincie Oost-Vlaanderen, dienst Mobiliteit, Wilschaplein 2, 9000 Gent mobiliteit@oost-vlaanderen.be - www.oost-vlaanderen.be

**Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV)**  
Deze schoolbereikbaarheidskaart kwam tot stand onder begeleiding van de VSV. De VSV organiseert opleidingen en projecten verkeer en mobiliteit voor jong en oud. Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Louisastraat 40, 2000 Michelen Tel. 015 46 95 50 - info@verkeerskunde.be - www.verkeerskunde.be

Vla. Peter Hertog, geprojecteerd voor mobiliteit • p.a. Gouvernementsstraat 1, 9000 Gent - Ontwerp: dienst communicatie provincie Oost-Vlaanderen

Met steun van de Vlaamse overheid



**Schoolroutekaart**  
Eeklo - Kaprijke - Sint-Laureins